



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1210

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Lotus
Mudel ja modifikatsioon	Esprit
Tehasetähis (VIN)	SCC085912HHS40741
Valmistamisaasta	1987

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	hõbedane
Valmistajamaa	Suurbritannia
Valmistajatehas	Lotus Cars LTD.

Pikkus mm	4225
Laius mm	1860
Kõrgus mm	1111

Täismass kg	1320
Tühimass kg	1144
Kandevõime kg	176

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	33,5 + 33,5

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	580
2	hüdrauliline ketas	780

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/60-15	✓	
225/60-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	118
Mootori töömaht cm ³	2174

Originaalsusprotsent	99,74
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	38292
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	100	
5.1.1	Istmed	25	25	säilinud istmed, nahk kohati veidi kortsunud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	salongi tagaseina nahkkatte toon veidi ebahütlane
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	signalisatsioonandur salongi tagaseinas
100,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	89,75	
5.2.1	Pinnakate	20	20	säilinud pinnakate, värvitoon Silver Frost metallic (A45), mõningad pisiparandused
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Cibie
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,75	esi- ja tagaklaasi kattelindi servadel pisikahjustused, klaasidele graveeritud algupärane reg. nr. FMH589
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
99,72%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,75	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14,75	peasilindri pinnakate kahjustunud
5.3.7	Rattad	10	10	originaalsed BBS veljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,75%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,25	mootori nr. FD912 8705 23970
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	mootoriplokk kaetud konserveeriva ainega, mis on ajapikku võtnud kollaka tooni
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,75	gaasitrossil korrosioon, karburaatorid Dellorto DHLA 45E
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	osaliselt roostevaba (tagumine osa)
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,5	karterituulutuse lödvikul puuduvad klambrid
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	Rootsi versiooni eripärana on kasutusel EGR süsteem

99,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	79,75	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	transaxle tüüpi, nr. C4834
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	värvkate kulunud
5.5.7	Peaülekanded		15	15	transaxle tüüpi
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,69%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Pioneer KEH-4000 RDS raadio aastast 1989, kõlarid ja el. antenn originaalid
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	ajastukohane alarmsüsteem

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,74
läbisõidunäidiku näit	38292

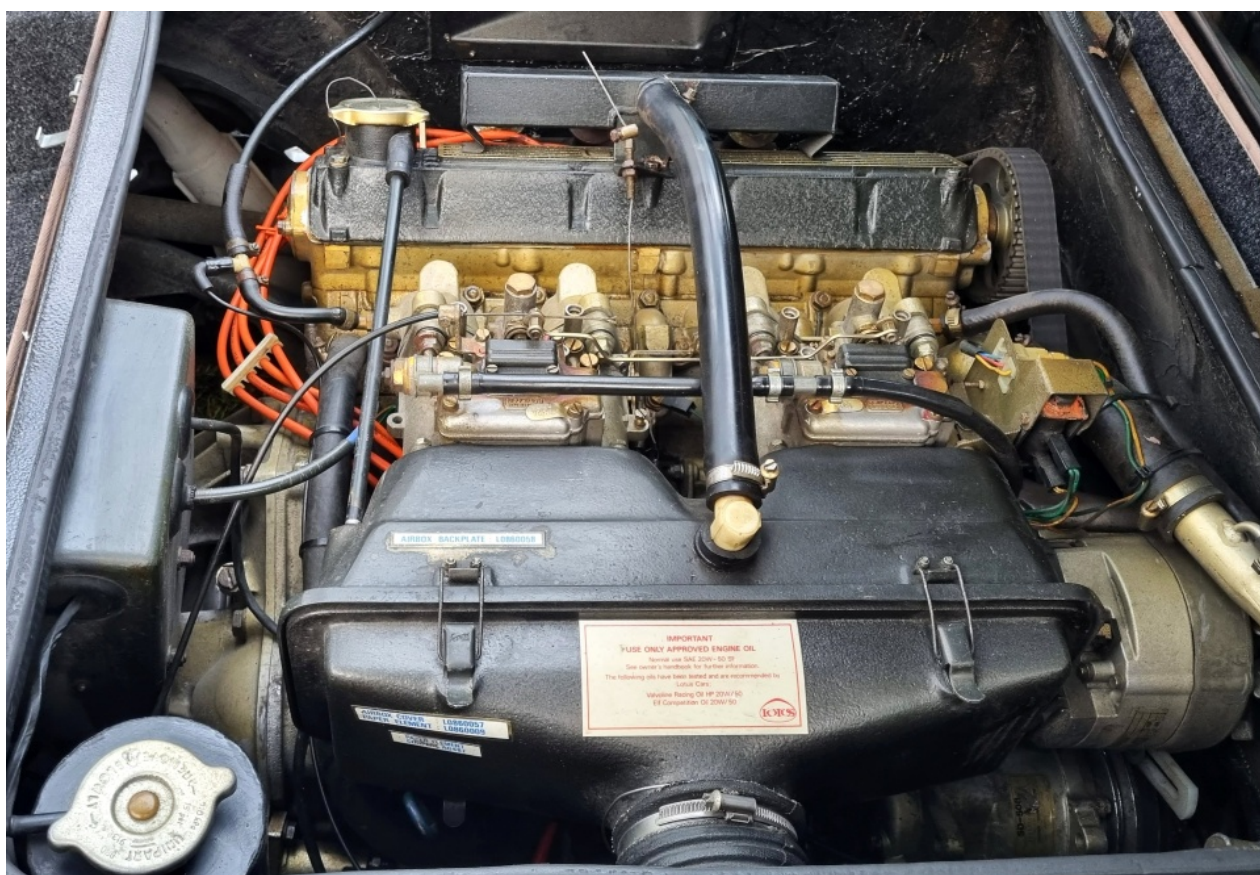
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Originaalsena säilinud sõiduk, Rootsi turu versioon.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,74
läbisõidunäidiku näit	38292

Akti väljaandmise kuupäev	14.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.09.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		12.09.2023	Tõnu Piibur
Peep Binsol		12.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel